

Mistrzostwa Mrągowskiego Ośrodka Sportowego w klasach
420, Optimist Open, Techno 293 5.0 i 7.0, Optimist C
Mistrzostwa Województwa Warmińsko Mazurskiego w klasie 420
Finał Pucharu Polski sezonu 2025 w klasie 420
Mrągowo 26.09 -28.09.2025r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Informacje podstawowe:

Organizatorem regat jest Mrągowska Grupa Regatowa przy współpracy z Mrągowskim Ośrodkiem Sportowym Baza w Mrągowie.

KONTAKT:

Mrągowska Grupa Regatowa

Ul. Królewiecka 40e/5

11-700 Mrągowo

Emilia Chomka - Zięba, tel. 508 543 510, sekretariat@mosmragowo.pl

Stanisław Mickiewicz, tel. 606 915 964, staho470@wp.pl

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing 2025-2028, zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi. W przypadku sprzeczności decydują przepisy zawarte w Instrukcji Żeglugi. Może to zmienić niektóre przepisy.
- 1.2 Zgodnie z „Zasadami Organizacji Regat Żeglarskich PZZ.”
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, do którego stosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp - Adnotacja.
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do protestu lub prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1

2 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w budynku głównym MOS Baza nie później niż na 1 godzinę przed wyścigiem, którego dotyczą.

3 KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

- 3.1 Zawodnicy, trenerzy i osoby wspierające muszą stosować się do wszystkich zasadnych prośb organizatora i komisji regatowej.

4 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1 Komunikaty dla zawodników będą zamieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń w budynku klubu.
- 4.2 W dniu 27.09.2025 r. o godzinie 9.30, przed budynkiem MOS Baza odbędzie się odprawa trenerów.
- 4.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie flagowym umieszczonym na zacumowanym statku komisji regatowej przed budynkiem głównym Mrągowskiego Ośrodka Sportowego Baza.
- 4.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu będzie podany nie wcześniej niż 35 minut po jej opuszczeniu.

5 FORMAT REGAT

- 5.1 Regaty rozegrane będą w pojedynczej serii wyścigów.

6 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

6.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu planowany jest o godzinie:
26-09-2025	11:55 kl. 420
27-09-2025	10:55 kl. 420, Techno 293 5.0 i 7.0 11:00 kl. Optimist open 11.30 kl. Optimist C
28-09-2025	09:55 kl. 420, Techno 293 5.0 i 7.0 10.00 kl. Optimist open 10.30 kl. Optimist C

Planowane jest rozegranie 10 wyścigów w kl. 420 oraz 7 wyścigów w kl. Optimist i Techno 293 5.0 i 7.0

6.2 Ostatniego dnia, na który zaplanowano wyścigi, żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 12:55.

7 FLAGI KLAS:

- klasa 420: flaga „F” MKS
- klasa Optimist: „O” MKS
- klasa Techno 293 5.0: „E” MKS
- klasa Techno 293 7.0: „J” MKS

8 TRASA

- Klasa 420: Start-1-2-3-1-2-3-1-2-3-meta, trasa skrócona: start-1-2-3-1-2-3-meta (sygnalizowana na statku KS flagą „S” MKS najpóźniej wraz z sygnałem przygotowania).
- Klasa Optimist: start-1-2-3-1-3-meta, trasa skrócona: Start-1-2-3-Meta
- Linia startu ustawiona będzie powyżej znaku nr 3 w odległości ok.1/3 długości boku do znaku nr 1.
- Szkic tras znajduje się w załączniku nr 1 IŻ.
- Trasa regat dla klasy Techno 293 5.0 i 7.0 będzie podana komunikatem w pierwszym dniu regat do godziny 10.00.
- Trasa regat dla klasy Optimist C będzie podana na odprawie trenerów w sobotę o godzinie 10.45 na nabrzeżu Optymistów. Akwen rozgrywania wyścigów dla szkółki będzie na wysokości hangarów i pomostu nabrzeża Optimist. Szkołka będzie rozgrywała swoje wyścigi na osobnej trasie.

9 ZNAKI

- Znakami kursowymi będą boje stożkowe w kolorze żółtym.
- Dla klasy Optimist znakiem nr 1 będzie boja walcowa w kolorze szarym ustawiona wewnątrz trójkąta trasy dla klasy 420, około 30 m pod żółtą boją stożkową nr 1.

10 START

- 10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z PRŻ 26.
- 10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na statku komisji regatowej, a znakiem startu – czerwona boja w kształcie ostrosłupa.
- 10.3 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany, jako DNS – nie wystartował.

11 ZMIANA TRASY

- 11.1 Trasa może być skrócona zgodnie z przepisem 32 PRŻ
- 11.2 Nie przewiduje się zmiany boku trasy podczas trwania wyścigu.

12 META

- 12.1 Linia mety przebiegać będzie pomiędzy tyczką z pomarańczową flagą na prawym końcu i nabeżnikiem z niebieską flagą na statku Komisji Regatowej na lewym końcu.
- 12.2 Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po tym jak pierwszy jacht w klasie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28, będą punktowane, jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.
- 12.3 [DP] Jachty, które ukończyły wyścig, powinny niezwłocznie oddalić się od linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu.
- 12.4 Jachty będące w wyścigu **nie mogą przekraczać linii mety z żadnego kierunku**, z wyjątkiem, kiedy kończą wyścig.

13 SYSTEM KAR [DP] [NP]

Jacht, który wycofał się lub przyjął karę na podstawie przepisu 31 (kara za dotknięcie znaku), lub 44.1 (przyjęcie kary dwóch obrotów) musi wypełnić formularz potwierdzenia w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

W regatach dopuszcza się przyjęcie kary punktowej na podstawie przepisu 44.3

14 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP]

- 14.1 Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody KS.
- 14.2 Zmiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody Komisji Regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzącej się okazji.

15 PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 15.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2025-2028.
- 15.2 Protesty należy składać w biurze regat, zgodnie z wymogami PRŻ 60.3
- 15.3 Czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w tym dniu.
- 15.4 W ostatnim dniu regat czas składania protestów wynosi 30 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów.
- 15.5 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście wywieszone będzie na oficjalnej tablicy ogłoszeń w ciągu 20 min po zakończeniu czasu składania protestów.
- 15.6 Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju KP znajdującym się przy biurze regat począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.7 Zawiadomienie o protestach składanych przez KS, KP lub komisję pomiarową będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 63.1(a)

16 PUNKTACJA

- 16.1 Zgodnie z DODATKIEM A.
- 16.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 16.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

17 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 17.1 Jeżeli komisja lub inna osoba zauważy jacht, którego załoga wyrzuca odpadki do wody, zostanie on usunięty z najbliższego wyścigu, Zmienia to PRŻ 47.
- 17.2 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.

18 ŁODZIE POMOCNICZE [DP]

Kierownicy ekip, trenerzy i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają w odległości nie mniejszej niż 50 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy. Przepis ten obowiązuje od czasu, sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

19 KOMUNIKACJA RADIOWA [DP]

Będąc w wyścigu jacht nie może wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i urządzeń umożliwiających łączność.

20 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz Przepis 3 i 4 PRŻ, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub za śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

Sędzia Główny
Natalia Majcher